



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта**

373/2024-3-ИЛО

Том 4



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта

373/2024-3-ИЛО

Том 4

Генеральный директор



Д.Н. Дудко

Главный инженер проекта

А.А. Арбузов

2025



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта**

373/2024-3-ИЛО

Том 4

2025



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта**

373/2024-3-ИЛО

Том 4

Главный инженер

М.Н. Ожерельев

2025

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	Ф.И.О., (выполненная работа)	Подпись, (дата)
1	2	3
Главный инженер проекта	А.С. Ласкавый (общее руководство работой)	
Инженер-проектировщик	Д.Е. Трушинский (разработка документации)	
Инженер-проектировщик	И.И. Журавлева (разработка документации)	

СОДЕРЖАНИЕ

Список исполнителей.....	3
Содержание	4
Состав проектной документации	5
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.....	6
а) сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта;	6
б) перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;.....	9
в) сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения.	10

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1	373/2024-3-ПЗ	Пояснительная записка	
Раздел 2 «Проект полосы отвода»			
2	373/2024-3-ППО	Проект полосы отвода	
Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»			
3	373/2024-3-ТКР	Технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	
Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»			
4	373/2024-3-ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.	
Раздел 5 «Проект организации строительства»			
5	373/2024-3-ПОС	Проект организации строительства	
Раздел 6 «Мероприятия по охране окружающей среды»			
6	373/2024-3-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
Раздел 7 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
7	373/2024-3-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
Раздел 8 «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта»			
8		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	Не разрабатывается *
Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства»			
9	373/2024-3-СМ	Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	

Примечание: Разработка Раздела 8 не требуется, линейный объект является существующим действующим объектом, дооснащаемым техническими средствами транспортной безопасности, установка которых на безопасность эксплуатации линейного объекта не повлияет.

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.

а) сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта;

Линейный объект «Автомобильная дорога "Новосибирск – Кочки - Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области", в состав которого входит объект транспортной инфраструктуры «Мост через р. Карасук на км 187 а/д Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» является существующим объектом, подлежащим дооснащению в рамках капитального ремонта недостающими инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Требованиями Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2020г. №2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства» и в соответствии с утвержденным Планом обеспечения транспортной безопасности объекта.

Объект транспортной инфраструктуры (ОТИ) «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск-Кочки-Павлодар" имеет кадастровый номер 54:12:000000:598.

ОТИ расположен в кадастровом квартале 54:12:021905, кадастровый номер земельного участка 54:12:021905:2029. Район проведения работ расположен на востоке Новосибирской области в Кочковском районе, МО Жуланский сельсовет. Ближайший населенный пункт – село Жуланка, расположенное в 4,62 км от ОТИ.

Почтовый адрес ориентира: обл. Новосибирская, р-н Кочковский, с/с Жуланский, с. Жуланка (кадастровый номер объекта: 54:12:000000:598).

На участке проведения работ существующих, реконструируемых, проектируемых или сносимых зданий не имеется.

В соответствии с утвержденным Планом обеспечения транспортной безопасности объекта на объекте создается Единый пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ЕПУ ОТБ ОТИ), предназначенный для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и оснащенный необходимыми инженерно-техническими средствами и системами.

ЕПУ ОТБ ОТИ размещается на удалении около 600 м от объекта транспортной инфраструктуры: «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки – Павлодар». Территория ЕПУ ОТБ ОТИ ограждается системой сетчатых заграждений. На устоях моста также устанавливаются сетчатые заграждения.

На территории ЕПУ ОТБ ОТИ для размещения персонала предусмотрено установить два блок-модуля - мобильных инвентарных здания комплектной заводской поставки, изготовленные в соответствии с ГОСТ Р58759-2019 «Здания мобильные (инвентарные). Блок-модули поставляются в полной заводской готовности.

В блок-модуле №1 будет размещаться персонал подразделения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры (ПТБ СТИ) в составе группы быстрого реагирования. (Группа быстрого реагирования (ГБР) – это специально оснащенная, мобильная, круглосуточно выполняющая задачи реагирования на подготовку совершения или совершения актов незаконного вмешательства.)

В блок-модуле №2 располагается помещение для операторов технических средств охраны (операторы ТСО) и телекоммуникационная аппаратная.

Для обеспечения бесперебойного электропитания оборудования транспортной безопасности на территории ЕПУ ОТБ ОТИ устанавливается контейнер с дизель-генераторной установкой (ДГУ).

Рядом с огороженной территорией ЕПУ устанавливается туалетная кабина «Комфорт Люкс».

Технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности и проектируемые мобильные инвентарные блок-модули №1 и №2 и контейнер ДГУ не имеют неразрывной связи с землей и не являются объектами капитального строительства. Блок-модули устанавливаются на основания из дорожных плит и являются некапитальными строениями, сооружениями, не имеющими прочной связи с землей, конструктивные характеристики которых позволяют осуществить их перемещение и (или) демонтаж и последующую сборку без несоразмерного ущерба назначению и без изменения основных характеристик строений, сооружений (Статья 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ, п. 10.2).

Мостовой переход является объектом транспортной инфраструктуры (ОТИ). Приказом Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (далее – ФДА) № 488 от «03» июня 2015 года «О присвоении категорий объекту транспортной инфраструктуры» для объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки – Павлодар» присвоена I категория с внесением в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств под реестровым номером ДХА0039141.

В соответствии с «Требованиями по обеспечению транспортной безопасности...», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2201, несение службы на ЕПУ ОТБ ОТИ организовывается в круглосуточном режиме дежурной сменой в количестве шести человек, в том числе:

- оператор ТСО - 4 чел.;
- сотрудники ГБР – 2 чел.

Один из сотрудников выполняет обязанности старшего смены.

В случае объявления уровней безопасности №2 и №3 численность операторов ТСО увеличивается до 5-ти и 6-ти человек соответственно.

Для хранения технических средств досмотра и для временного хранения изъятых в ходе досмотра предметов и веществ проектом предусмотрены металлические шкафы, размещаемые на охраняемой территории ЕПУ ОТБ ОТИ.

Для досмотра и хранения технических средств досмотра групп быстрого реагирования сил транспортной безопасности предусмотрено отдельное помещение.

Средства досмотра и специальные средства для задержания нарушителей и патрулирования, мобильные средства радиосвязи (носимые радиостанции) по согласованию с Заказчиком проектом не предусматриваются (Привлекаемое по отдельному договору в качестве группы быстрого реагирования подразделение транспортной безопасности должно быть укомплектовано данными средствами).

Для хранения пожарного инструмента, инвентаря и хранения песка проектом предусмотрен щит пожарный комплектный ЩП-В (ЩПЗ-0.2) ПРЕСТИЖ напольной установки.

Для обозначения границ охраняемых зон и физического воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц в зону транспортной безопасности (за исключением зоны свободного доступа) устанавливаются инженерные ограждения. Проектными решениями предусмотрена установка инженерных ограждений территории ЕПУ ОТБ ОТИ и устоев моста.

Инженерные ограждения обеспечат доступ к критическим элементам объекта транспортной инфраструктуры и на территорию ЕПУ ОТБ ОТИ только через установленные рубежи доступа - калитки, оснащенные системами контроля доступа.

На площадке выполняется благоустройство для обеспечения круглогодичного подъезда и подхода к территории ЕПУ ОТБ ОТИ и калитке. Территория ЕПУ ОТБ ОТИ, включая места для автопарковки автомобилей персонала, отсыпается щебнем с применением геотекстиля.

Съезд с автомобильной дороги на площадку к ЕПУ ОТБ ОТИ используется существующий.

Капитальное строительство проектными решениями не предусматривается.

Размещение проектируемых сооружений, производится в пределах существующей полосы землеотвода автомобильных дорог.

При производстве строительных работ на объекте необходимость в организации подъездов техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием.

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектом, находятся в полосе отвода автомобильной дороги К-17Р «Автомобильная дорога "Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области" в границах землеотвода, принадлежащего правообладателю (ГКУ НСО ТУАД).

В рамках проведения капитального ремонта в части дооснащения ОТИ инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности запроектированы следующие системы:

- система инженерных заграждений (СИЗ);
- система телевизионного видеонаблюдения (СТН);
- система охранной сигнализации (СОС);
- система связи и оповещения (ССО);
- система охранного освещения (СОО);
- система электроснабжения и силового электрооборудования (СЭ);
- система удаленного мониторинга (СУМ).

Проектные решения по установке вышеуказанных систем приведены в Разделе 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».

Строительство новых, а также реконструкция или капитальный ремонт существующих зданий производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта не требуется, на участке проведения работ существующих, реконструируемых, проектируемых или сносимых зданий не имеется.

При производстве строительных работ на объекте необходимость в организации подъездов техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием.

б) перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;

Строительство новых, а также реконструкция или капитальный ремонт существующих зданий производственного и непроизводственного назначения, данным проектом не предусматривается. Переустройство инженерных коммуникаций проектом не предусматривается.

Характеристики запроектированных мобильных блок-модулей и контейнеров приведены в Таблице 1.

Таблица 1. Перечень проектируемых сооружений.

№п/п	Наименование	Назначение	Полезная площадь, м ²	Габаритные размеры, ДхШхВ, мм
1	Блок-модуль №1	ГБР	14,5	5500х3500х2600
2	Блок-модуль №2	Операторская	19,3	7100х3500х2600
3	Туалетная кабина	Бытовое	1,65	1295х1275х2300
4	Контейнер ДГУ	Электроснабжение	3,5	2500х1400х1980

Проектом предусмотрено дооснащение существующего искусственного сооружения «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки – Павлодар» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Проектируемые технические средства обеспечения транспортной безопасности включают системы и средства сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, видеозаписи, связи, оповещения, охранного освещения, приема и передачи информации, и устанавливаются в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Устанавливаемые на ОТИ средства и системы обеспечения транспортной безопасности относятся к объектам дорожного хозяйства и принадлежат Государственному казенному учреждению Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД).

Проектные решения по установке инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности приведены в Разделе 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».

в) сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения.

Иная проектная документация, в том числе о документации повторного применения при проектировании не использовалась.

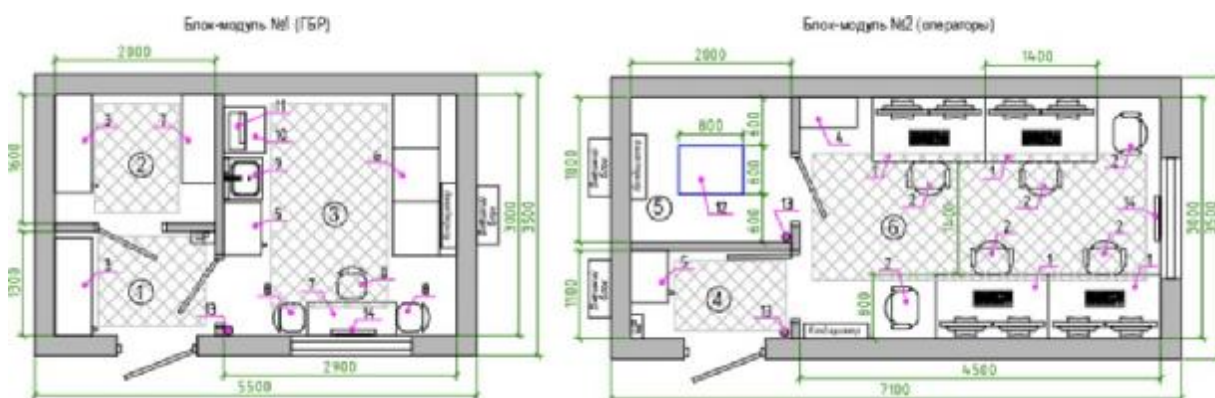
Исх. номер №85
10 апреля 2025 г.

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В соответствии с Вашим запросом предлагаем к рассмотрению технико-коммерческое предложение .

01

Планировочное решение



02

Технические характеристики

№	Наименование	Технические характеристики
1	Назначение	Модульные здания
2	Соответствие	ГОСТ Р58759-2019 «Здания мобильные (инвентарные)»
3	Габаритные размеры, ДхШ	Блок модуль № 1 (ГБР) 5500*3500 Блок модуль № 2 (Операторская) 7100*3500
4	Этажность	1 этаж
5	Площадь этажа	Блок модуль № 1 (ГБР) 19,25 м2 Блок модуль № 2 (Операторская) 24,85м2
6	Климатическая зона	РФ НСО
7	Внутренняя высота	2200 мм
8	Сейсмостойчивость	6 баллов
9	Степень огнестойкости	IV
10	Класс конструктивной пожарной опасности	C1





11	Каркас	<ul style="list-style-type: none"> Каркас цельносварной Обвязка рамы пола из швеллера 16П; продольные прогоны – Омега профиль; поперечные – из профильной трубы 60х40 мм Обвязка потолочной рамы из швеллера 10П; продольные прогоны – Омега профиль; поперечные – из профильной трубы 60х40 мм Угловые вертикальные несущие стойки – сварная конструкция из профильной трубы 60*60*3 ; промежуточные стойки – сдвоенные из профильной трубы 60*40*3 Каркас загрунтован, окрашен антикоррозийной краской (серый цвет) Предусмотрены такелажные узлы для транспортировки
12	Основание модуля	<ul style="list-style-type: none"> Профлист С08-0,5 оцинкованный Толщина утепление 200 мм Черновое покрытие: OSB 15 мм Финишное покрытие пола: линолеум коммерческий
13	Межэтажная панель	Не предусмотрено
14	Панель потолка	<ul style="list-style-type: none"> Ветро- и влагозащитная мембрана, Минераловатный утеплитель 150 мм, Пароизоляция, Металлические наружные элементы обработаны антикоррозийным составом, окрашены краской Отделка потолка: ЛДСП
15	Общая кровля	<ul style="list-style-type: none"> Односкатная малоуклонная Покрытие Оцинкованный профнастил С44 толщиной 0,7 мм Фасонные элементы на стыках крыши Водосток: не организованный
16	Стены	<ul style="list-style-type: none"> Наборного типа Наружная стена: <ul style="list-style-type: none"> – Профлист С08 (RAL по согласованию) - Ветро- и влагозащитная мембрана, – Минераловатный утеплитель 150мм ; Перегородки 70мм - Пароизоляция, Внутренняя стена ЛДСП
17	Стойки	<ul style="list-style-type: none"> Угловые вертикальные несущие стойки – сварная конструкция из профильной трубы 60*60*3; Промежуточные стойки – сдвоенные из профильной трубы 60*40*3 Каркас загрунтован, окрашен антикоррозийной краской
18	Окна	<ul style="list-style-type: none"> Расположение и размеры согласно планировочному решению ПВХ, трехкамерный профиль, двухкамерный стеклопакет
19	Входные двери	<ul style="list-style-type: none"> Расположение и размеры согласно планировочному решению Металлическая утепленная противопожарная
20	Внутренние двери	<ul style="list-style-type: none"> Расположение и размеры согласно планировочному решению <ul style="list-style-type: none"> МДФ- 2шт В модуле №2 Металлическая противопожарная – 2 шт Не предусмотрено
21	Входная группа	Не предусмотрено
22	Документация	<ul style="list-style-type: none"> Паспорт на здание Сертификат соответствия
23	Проектирование	<ul style="list-style-type: none"> Стадия Р (рабочая документация):



		– АР (архитектурные решения)
24	Транспортировка	Новосибирская область Кочковский район село Жуланка
25	Разгрузка на объекте	Силами Заказчика
26	Форма поставки	В составе блок-модулей
27	Фундамент	Силами Заказчика
28	Монтаж	Не предусмотрен. Поставка в полной заводской готовности
29	Гарантийный срок	<ul style="list-style-type: none"> На конструкции модульного здания – 12 месяца с момента поставки На поставляемое оборудование – Согласно паспорту производителя

03
Инженерные сети

№	Наименование	Технические характеристики
1	Отопление	Теплый пол
2	Электричество	Внутренняя электропроводка выполняется кабелем ВВГнг 3х1,5-освещение, 3х2,5 - розеточные группы прокладываемым в ПВХ кабель-канале открытым способом, питание-система однофазного переменного тока напряжением 220/380Вт. Электрощиток пластиковый, вводной автомат АВ - 32А, комплект авт. выключателей АВ - 16,10А. Подготовка под ввод кабеля, распаячная коробка и гильза. Внешнее подключение через розетку пыле-влаги защищенную Комплектация согласовывается с заказчиком
3	Вентиляция	<ul style="list-style-type: none"> Естественная
4	Водоснабжение	<ul style="list-style-type: none"> Не предусмотрено
5	Канализация	<ul style="list-style-type: none"> Не предусмотрено
6	Автоматическая пожарная сигнализация	Не предусмотрено
7	Кондиционирование	Не предусмотрено
8	Наружные сети	Наружные сети не входят в комплект поставки и выполняются силами Заказчика

06
Сроки изготовления одного домика


Проектирование
Не предусмотрено



Доставка
Новосибирск



Изготовление
30 рабочих дней с момента оплаты аванса



Монтажные работы
Не требуются

Точные сроки обсуждаются на момент заключения договора и зависят от задач заказчика и загруженности производства

07
Условия оплаты
70%

I Авансовый платеж
в течение 3 (трех) дней с момента заключения договора

30%

II Окончательный платеж
в течение 3 (трех) дней с момента подписания актов приема передачи в полном объеме



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Дизельный генератор АМПЕРОС АД 25-Т400 Р (Проф) в контейнере Энергопроф- мини 2,5 с АВР

Для релаизации дистанционного контроля установлена плата RS -485.



Мощность номинальная:	25 кВт
Исполнение:	в контейнере
Степень автоматизации:	2 - автозапуск
Марка двигателя:	Амперос
Топливо:	дизель

Срок поставки: в течении 20 раб. дней

Условия оплаты: 70% предоплата, 30% по готовности к отгрузке

Условия отгрузки: в течение 2 рабочих дней с момента получения полной оплаты

Способ доставки: дополнительно, не входит в стоимость поставки, точная стоимость рассчитывается перед отправкой в зависимости от рыночной ситуации на перевозки.

Цены указаны с учетом НДС (20%)

Цены предоставлены с учетом скидки - со сроком действия до 06.04.2025

Характеристики

Основные характеристики	
Мощность номинальная	25 кВт
Мощность в кВА	31 кВА
Мощность максимальная	34 кВА
Мощность максимальная	27 кВт
Напряжение	230/400 В
Исполнение	в контейнере
Пуск	электростартер
Степень автоматизации	2 - автозапуск
Двигатель	
Марка двигателя	Амперос
Модель двигателя	Y495D
Система охлаждения	жидкостная
Частота вращения двигателя	1500 об/мин
Топливная система	
Топливо	дизель
Объем топливного бака	56 л
Расход топлива при 75% нагрузке	5.5 л/ч
Время автономной работы при 75% мощности	10.2 ч
Рейтинг экономичности	4.1
Генератор	
Число фаз	3
Частота	50 Гц
Тип генератора	Синхронный
Дополнительные характеристики	
Серия	Проф
Массо-габаритные характеристики	
Масса	1620 кг

Длина	2500 мм
Ширина	1400 мм
Высота	1980 мм
Производитель	
Страна происхождения	Россия
Гарантия	2 года или 1000 моточасов

Преимущества работы с ГК ЭнергоПроф



Профессиональная экспертиза

С 2007 года работаем более, чем с сотней ведущих мировых производителей промышленной техники. Максимально эффективный подбор оборудования из 35000 вариантов без "любимчиков".



Оптимальная стоимость

Решение задач с наилучшим соотношением цена/качество.



Оперативные поставки

Более 100 моделей 40 производителей во всем диапазоне мощностей в наличии в Москве. Доставка из Европы - до 40 дней, из Китая - до 60 дней.



ABP — блок автоматического ввода резерва



Гарантия бесперебойного энергоснабжения

Блок АВР без участия оператора обеспечивает автоматический запуск генератора при отключении сети, осуществляет тестовые запуски по расписанию



Удаленный мониторинг и управление

Возможность оснащения gsm-модулем позволяет следить и управлять включением/отключением генератором с мобильного устройства



Безопасность

Исключена вероятность встречных токов при включении основной сети за счет наличия механической блокировки и базовых установок контроллера



Экономия средств

Автоматическое отключение генератора при включении основной сети и возможность программирования блока АВР на требуемые режимы работы



Комфорт

Не требуется никаких действий. Генератор запускается без вашего участия в любую погоду



Защита электроприборов

Устраняет риск повреждения электроприборов в случае перепадов напряжения в сети



Контейнер ЭнергоПроф

Технические характеристики блок-контейнеров:

- Размеры по каркасу
- Назначение – размещение оборудования
- Степень огнестойкости IV.
- Класс конструктивной пожарной опасности С0;
- Планировка, электрооборудование, цвет контейнера дополнительно согласовываются с заказчиком.

Каркас блок-контейнера:

- Каркас цельнометаллический сварной из горячекатанного металла,
- Нижняя рама образована Швеллером Ст3;
- Верхняя рама и стойки Ст3;
- Промежуточные стойки Ст3;
- Цвет каркаса черный RAL 9005;
- Сварные соединения;
- Косынки из листа стального рифленого чечевица ст3.

Стены блок-контейнера:

- Стены сделаны из сэндвич-панелей;
- Толщина стен 50 мм;
- Утеплитель минеральная базальтовая вата;
- Замок – классический;
- Цвет по каталогу на заказ. Базовый цвет серый RAL7004.

Потолок блок-контейнера:

- Кровля – стальной лист 1,5мм;
- Потолок сделан из сэндвич-панелей;
- Толщина панели 50 мм;
- Утеплитель минеральная базальтовая вата;

Пол блок-контейнера:

- Покрытие пола - лист стальной рифленый чечевица СтЗсп толщиной 3мм;
- Зашивка рамы пола снизу – металлический лист толщиной 1 мм;
- Утеплитель каменная вата, толщина 100 мм;
- Сварные соединения;
- Цвет пола черный RAL9005.

Двери и ворота блок-контейнера:

- Двери/ворота/съемные стены выполнены из сэндвич-панелей.;
- Замок «DOORLOCK»;

Инженерные системы *(только сертифицированные комплектующие)¹:*

Система электропитания

- Щит собственных нужд 1 шт.;
- Автоматы защиты;
- Розетка IP-54;
- Провод заземления щитов 4 мм²;
- Болты для заземления контейнера – 2 шт.;

Система автоматической технологической вентиляции:

- Решетки наружные защитные (алюминий);
- Жалюзийные клапаны с электроприводами с пружинами.

Система освещения:

- Основное освещение – Светильник светодиодный LED;
- Аварийное освещение с/д лента;
- Выключатели основного и аварийного освещения.

Система автоматического обогрева:

- Конвектор электрический с механическим термостатом 1500 Вт – 1 шт;

Система автоматического пожаротушения:

Решение по реализации системы автоматического пожаротушения выполнено на самосрабатывающих модулях порошкового пожаротушения «Буран 2,5», установленных на потолке, предназначенных для тушения очагов пожаров А, В, С, а также оборудования, находящегося под напряжением без ограничения величины (класса Е).

Примечания:

1. Поставщик имеет право менять комплектующие, указанные в базовой комплектации, на равнозначные без уведомления потребителя.



Компактность и мобильность

Отсутствие необходимости в капитальном здании, удобная транспортировка



Гибкость комплектации

Модульная схема обеспечивает высокую гибкость в вариантах наполнения станции